

PHILIP EGLI DANS SON JARDIN



Pendant que Philip Egli filait vers la victoire devant Marcel Maurer, Augustin Sanjuan et Didier Planchamp ont signé un duel romand de toute beauté. © Gilles Rossel

CS SLALOMS Le Zurichois a dominé les débats à Chamblon malgré les forces romandes en présence.

L'amour de Philip Egli pour Chamblon n'est pas près de s'arrêter. En signant sa deuxième victoire de la saison et sa quatrième sur la place d'armes du Nord vaudois, le pilote zurichois a pris sa revanche sur Marcel Maurer avec le sourire et sous les encouragements de John Durand, le sémillant speaker de la manifestation. «C'est toujours sympa d'entendre de telles éloges juste avant le départ», souriait le vainqueur, accompagné comme souvent par son père Rolf qui rappelait fièrement que «Philip gagne à Chamblon, c'est une tradition que nous nous efforçons toujours de respecter!»

Chaleur éprouvante

Après sa sortie de route à Bure et sa défaite en extremis face à Marcel Maurer, Philip Egli a rebondi alors que son adversaire de Längenbühl n'avait pas connu le meilleur week-end de sa carrière. «Ce n'est pas ma piste préférée, avouait ce dernier. J'ai tout fait pour passer sous la barre des trois minutes, sans succès. La chaleur n'a pas aidé, je glissais trop. J'ai abîmé une pièce en carbone en touchant un cône lors des essais, et j'ai fait un passage dans l'herbe après être sorti trop large dans la forêt pour mon dernier passage. Au moins j'aurai tout essayé»

Auteur d'un chrono en 2'58"514, soit à peine moins bien qu'en 2016 (2'58"092), Philip Egli a moins souffert de la chaleur torride qui embrasait l'asphalte de Chamblon. «C'était déjà glissant le matin, et ça ne s'est pas amélioré l'après-midi», admettait tout de même le pilote de la Dallara F394 Opel.

Duel romand

Jean-Marc Salomon absent, les Romands présents en monoplace s'en sont donné à cœur joie en les personnes de Didier Planchamp et Augustin Sanjuan, local de l'étape. Fier d'exhiber la décoration de sa formule 3 refaite à neuf, celui-ci avouait sa satisfaction de retrouver son slalom favori. «La voiture sort fraîchement de révision, et nous avons fait le forcing pour courir à domicile. A part deux courses en formule Ford historique en Allemagne et en France, c'est ma première sortie cette année avec la F3. Comme je n'ai pas de pression, j'en profite pour essayer quelques réglages d'amortisseurs tout en comparant les

pneus Avon et Michelin.» Troisième lors des essais avec un chrono en 3'05"528, l'entrepreneur de Sainte-Croix s'est pourtant fait coiffer au poteau par un Didier Planchamp qui cachait son jeu au volant de sa formule Renault: le pilote de Vionnaz a attendu d'abattre ses cartes lors de la dernière manche course en 3'06"443, tandis que son adversaire n'améliorait pas sa performance du matin et concédait un peu plus d'un dixième de seconde. «La voiture marchait mieux pendant la première manche d'essais. C'est toujours le risque quand on tente de changer quelque chose», commentait Augustin Sanjuan, qui se réjouit maintenant de découvrir le parcours de Genève au début juillet. Voilà une affiche qui promet, puisque Didier Planchamp s'était imposé à Palexpo lors de l'édition inaugurale de 2013, hors championnat.

Devanthery fait le show



Pour le plaisir de rouler à Chamblon, Aurélien Devanthery n'a pas fait les choses à moitié. Rentré du Rallye du Tessin samedi soir à minuit, le champion suisse Junior repartait à 4h du matin avec sa Peugeot 208 R2 sur la remorque avant d'épater les spectateurs par ses compétences de rallyman. Cerise sur le gâteau, il s'est imposé dans sa catégorie devant Denis Thievent. «Je n'ai pas tellement eu le temps de me préparer, et j'ai eu un problème de bobine pendant les essais, mais je me suis bien amusé. Le parcours ressemble à une spéciale et les organisateurs sont supersympas!»

David contre Goliath

A la fois typé «rallye» avec ses portions étroites et sinueuses tout en étant favorable aux grosses cylindrées dans les sections rapides, le tracé de Chamblon a une nouvelle fois servi de terrain de bagarre taillé sur mesure pour les voitures fermées. Véritable éprouvante après ses trois titres consécutifs de champion suisse et auteur d'une série ininterrompue de victoires, Martin Bürki n'a pas fait démentir sa réputation en pulvérisant les tables. Ne jugeant pas nécessaire de participer à la deuxième manche d'essais, «MB» a écrasé ses adversaires du groupe E1 1600 cm³ en 3'14"202, faisant de lui l'homme le plus rapide des voitures de production devant Danny Krieg et sa Porsche 911 GT3 Cup. Inscrit en Inter-Swiss, le pilote d'Altendorf n'a pas donné directement la réplique à ses habitués camarades en E1 que sont Albin Mächer (BMW M2) et Jürg Beiner (Lancia Delta S4), tous deux battus sur la feuille des temps.

Il ne faudrait toutefois pas occulter la remarquable prestation de Marc Buchser, adversaire direct de Martin Bürki. Deuxième d'un groupe de 14 pilotes derrière le vieux maître, le pilote de Reitnau embarquait un moteur 1400 cm³ sous le capot de sa Polo, ce qui ne l'a pas empêché de damer le pion à tous ses congénères du groupe 1600 cm³ en 3'23"553. Plus rapide, mais en InterSwiss, Stephan Burri (VW Polo) a eu chaud face à Andreas Lanz et sa Toyota Corolla: battu aux essais (3'25"597 contre 3'21"527), il a dû cravacher pour retrouver la première place de classe en claquant un 3'20"194.

En E1 2000 cm³, Daniel Wittwer a fait les frais de l'intensité de la lutte contre la Suzuki Swift S2000 de Patrick Flammer et la BMW 320 survitaminée de Manuel Santonastaso. Battu par le premier pendant les essais et par le second pendant la course, le jeune Alémanique espère se venger à Genève pour consolider sa deuxième place au championnat. La menace romande incarnée par Nicola Roberto (Peugeot 205) est d'ailleurs venue troubler la bataille, puisque le pilote de Penthalez a ravi la troisième place du groupe de haute lutte.

Gilles Rossel

gilles.rossel@revueautomobile.ch



Départ anticipé

Coup de tonnerre dans le paddock: le double vainqueur Yves Hänggärtner a vendu sa Tatuus Master préparée chez Jenzer Motorsport. En dépit de son début de saison tonitruant à Interlaken et à Bure, le pilote du Seeland a décidé de jeter l'éponge après avoir contracté une pneumonie et subi plusieurs revers, dont une pédale des gaz restée bloquée à Romont. «C'était trop. Entre le travail, ma famille, un gros déménagement en cours et bien d'autres soucis, je me suis rendu compte que j'avais poussé le bouchon trop loin. Mais je ne ferme pas la porte à un retour», nous a confié le juriste de 41 ans.

GR/MS

Résultats

35e Slalom de Chamblon, 7e manche du championnat suisse des slaloms; longueur du parcours, 4,3 km, 66 portes; 25.06.2017.

SuperSérie 1601-2000 cm³: 1. Sattler Sven (Honda Integra), 3'44"322. > 2000 cm³: 1. Eisenbart Peter (Ford Escort), 3'44"041. SuperSérie Compétition > 3000 cm³: 1. Ziegler Robert (Porsche 911 GT3), 3'30"174. N/ISN/R1 ≤ 1600 cm³: 1. Walther Thomas (Citroën Saxo), 3'49"952. 1601-2000 cm³: 1. Brantschen Iwan (Renault Clio), 3'41"584. > 2000 cm³: 1. Picard Anthony (Mitsubishi Lancer Evo X), 3'22"561. A/ISA/R2/R3 ≤ 1600 cm³: 1. Devanthery Aurélien (Peugeot 208 R2), 3'30"874. 1601-2000 cm³: 1. Annen Roland (Renault Clio), 3'43"802. InterSwiss ≤ 1600 cm³: 1. Burri Stephan (VW Polo), 3'20"194. 2. Lanz Andreas (Toyota Corolla), 3'22"530. 3. Jungi Rolf (Citroën Saxo), 3'30"339. 1601-2000 cm³: 1. Ochsen Jürg (Opel Kadett), 3'20"264. 2. Tschirky René (Opel Kadett), 3'20"475. 3. Andrey Thomas (Peugeot 405), 3'23"094. 2001-3000 cm³: 1. Krieg Danny (Porsche 911 GT3 Cup), 3'15"674. Historie > 3000 cm³: 1. Bühner Nicolas (BMW M1), 3'29"309. E1 ≤ 1600 cm³: 1. Bürki Martin (VW Polo), 3'14"202. 2. Buchser Marc (VW Polo), 3'23"553. 3. Kuster Mitch (Alfa Romeo Sprint), 3'24"067. 1601-2000 cm³: 1. Santonastaso Manuel (BMW 320), 3'17"482. 2. Wittwer Daniel (VW Golf), 3'17"636. 3. Roberto Nicola (Peugeot 205), 3'19"509. 2001-3000 cm³: 1. Hirsig Christian (VW Polo), 3'27"068. > 3000 cm³: 1. Mächer Albin (BMW M2), 3'17"101. 2. Steiner Reto (Seat Leon Cup Race), 3'21"109. 3. Beiner Jürg (Lancia Delta S4), 3'21"453. E2-SH ≤ 1150 cm³: 1. Charriette Jean-François (TrackRacing RC01), 3'10"234. E2-SC ≤ 1400 cm³: 1. Von Siebenthal Yannick (Jema Evo B10 JA), 3'11"102. E2-SS ≤ 1400 cm³: 1. Pieroz Sabrina (Aircobaleno), 3'20"112. 1401-2000 cm³: 1. Egli Philip (Dallara F394 Opel), 2'58"514. 2. Maurer Marcel (formule Renault), 3'00"784. 3. Planchamp Didier (formule Renault), 3'06"443. Prochaine manche: Slalom de Genève, 09.07.2017.